

# LAMPE STROBOSCOPIQUE A DEPHASAGE

TA00200

Félicitations pour l'acquisition de votre lampe stroboscopique à déphasage TOOLATELIER.

Nous espérons que ce produit vous donnera entière satisfaction.



La lampe stroboscopique sert à visualiser de manière dynamique le moment précis de la production de l'étincelle par la bougie d'allumage à l'intérieur du cylindre.



**Sécurité :**

l'intervention sur un véhicule tournant implique une vigilance accrue par rapport aux organes chauds, mobiles et électriques du moteur et alentours.

**Pré-requis:**

La connaissance du système d'allumage et de ses composants est préférable.

**Comment cela fonctionne-t-il?**

Moteur tournant, un capteur détecte le passage de la haute tension (HT) dans le fil de bougie déclenchant ainsi le flash de la lampe stroboscopique.



## Pourquoi le déphasage?

La lampe stroboscopique à déphasage permet de n'utiliser que les repères "zéro" sur le bloc et sur la poulie; cela a pour avantage une meilleure lisibilité lors de la mesure.

## Conditions:

Tous les éléments de l'allumage doivent être en parfait état, l'écartement des contacts des rupteurs correctement réglé.

## Utilisation:

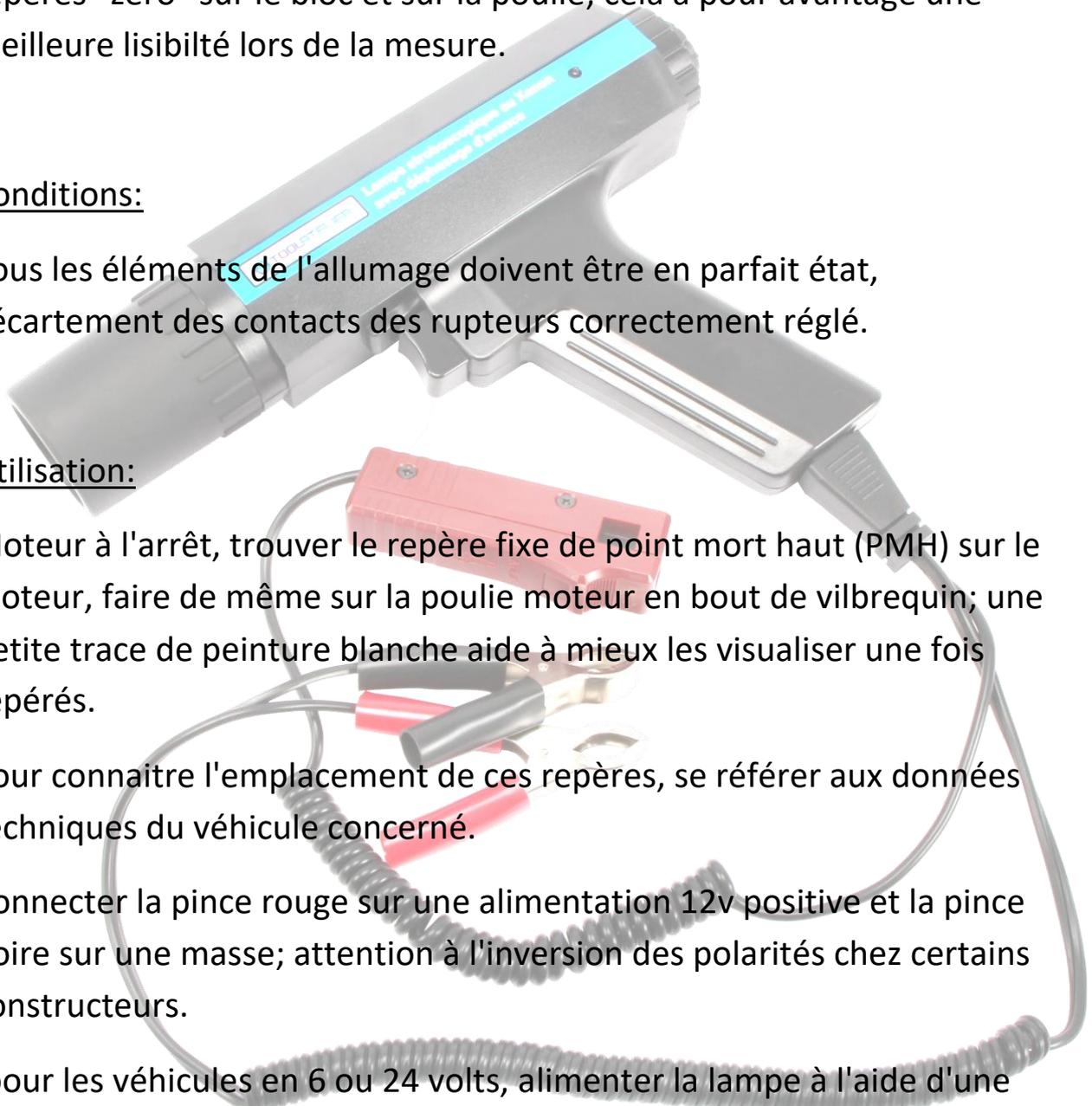
Moteur à l'arrêt, trouver le repère fixe de point mort haut (PMH) sur le moteur, faire de même sur la poulie moteur en bout de vilebrequin; une petite trace de peinture blanche aide à mieux les visualiser une fois repérés.

Pour connaître l'emplacement de ces repères, se référer aux données techniques du véhicule concerné.

Connecter la pince rouge sur une alimentation 12v positive et la pince noire sur une masse; attention à l'inversion des polarités chez certains constructeurs.

(pour les véhicules en 6 ou 24 volts, alimenter la lampe à l'aide d'une batterie auxiliaire 12 volts)

Ne pas oublier de débrancher le raccord de dépression sur l'allumeur si besoin.



**Insérer le fil de bougie du premier cylindre dans le capteur HT en prenant soin de respecter le sens de passage du courant.**



**Lancer le moteur au régime prescrit et diriger la lampe sur le repère fixe du moteur.**

**Enfoncer la gachette de l'outil: le flash s'active à chaque passage du repère de poulie; cela donne l'impression que cette dernière est à l'arrêt.**



**Exemple:**

**Pour un point d'avance à 10° avant PMH, régler le bouton arrière de la lampe sur 10; puis, viser les repères "zéro°" sur le moteur et la poulie puisque par déphasage la lampe déclenche le flash 10° plus tard. Si besoin, modifier le réglage en tournant l'allumeur selon la méthode constructeur afin d'aligner les repères. Faire de même pour toute autre valeur désirée.**



Retrouvez notre gamme de produits sur  
[www.toolatelier.com](http://www.toolatelier.com)